

➤ NASIL TASARRUF SAĞLANIR?

Hiçbir tasarruf cihazı sihirbaz değildir. Tasarruf sağlamak için sadece Z5'i takmak yeterli olmayacaktır. Z5'in sağladığı performans artışı, sürücünün daha az gaza basmasını sağlayacaktır. Tecrübeli sürücüler, gaz pedalına sanki ayağınızın altında yumurta varmış gibi basılması gerektiğini söylerler.

Performans artışıyla, aracın hızlanmasının arttığını hissedeceksiniz. Eğer aşırı hız yapmaz ve ekonomik araç kullanmanın kurallarını uygularsanız, (bakınız www.z55555.com) Z5'in size kazandırdığı parayı en fazla 3 depo kullanımından sonra göreceksiniz.

➤ NEDEN 3. DEPODAN SONRA?

Kullanılmakta olan tüm içten yanmalı motorlarda, yakıtın yeterli yanmayı nedeniyle kurum oluşmaktadır. Z5, ilk takıldığında bu kurumun da yanmayla birlikte dışarı atılmasını sağlamaktadır. Bu işlem, uzun süre kullanılmış araçlarda 2 veya 3 depo yakıt harcadıktan sonra iyi sonuç vermektedir.

Aracınız yeni ise Z5'in etkisini çok daha çabuk hissedeceksiniz.



YAKIT TASARRUF TEKNOLOJİSİ

➤ z55555.com

Bahçelievler Mh.
Ş. Fethi Cd. Erguvan Sk.
No: 48 (Pendik Oto San. Sit.)
Pendik - İSTANBUL

T: 0216 491 42 46
F: 0216 491 42 44
E: contact@z55555.com



➤ Z5 NEDİR?

Z5'in amacı, aracınızın motoruna giren havanın kalitesini artırarak, oksijen-yakıt karışımının daha iyi yanmasını sağlamaktır. İyi bir yanma işlemi ile şunları elde edersiniz:

1. Paranız cebinizde kalır!
2. Motorunuzun performansı artar!
3. Hava kirliliğini azaltır!

Z5, geleneksel motor sistemlerinde kullanılan, gün geçtikçe fiyatları artan petrolü daha az tüketilmesini ve daha verimli kullanılmasını sağlar.

Genç bir mucidin buluşu olan Z5, kesinlikle bu yüzyılın en önemli icatlarından biridir ve kullanıcılarından da övgü alacağı kesindir.

Z5'in yaratıcısı, motorun hava girişine bir metal alaşım yerleştirildiğinde, metalden geçen havanın içindeki atomların parçalanıp hız kazanabileceğini keşfetmiştir. Bunun sonucunda da yanmanın daha verimli bir şekilde gerçekleştiği ve aracın performans kazanırken, %40'a varan yakıt tasarrufu sağlanabileceğini görmüştür. Ayrıca bu verimli yanma sonucunda, egzosdan çıkan zehirli gazların salınımının azaldığını ve aracın çevreye verdiği zararın minimuma indiğini deneyimlemiştir.

İçten yanmalı ve tribün motorların her ikisinde de kullanımı uygundur. Devrim niteliği taşıyan ve yaşamımızın bir çok alanında faydalanabileceğimiz bu keşfin kullanım alanları;

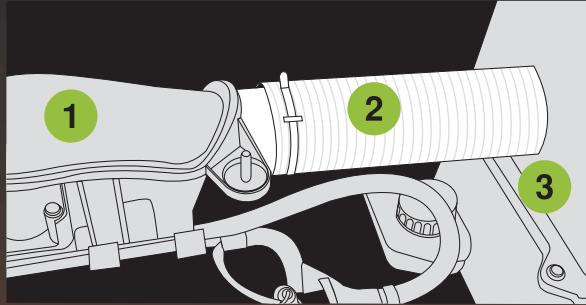
- ▶ Dev elektrik santralleri,
- ▶ Yerel ve endüstriyel ısıtma sistemleri,
- ▶ Endüstriyel makineler,
- ▶ En yaygın olarak da benzin, lpg ve dizel yakıt kullanan otomobil, otobüs, kamyon vb. araçlarda kullanılır.

Aracınız ne tipte olursa olsun, Z5 kullanımı aracınızı çevre dostu yapacaktır. Daha az yakıt tüketimi ile daha çok verim almanızı, daha az sera gazı üretmenizi sağlayacaktır.

➤ NASIL UYGULANIR?

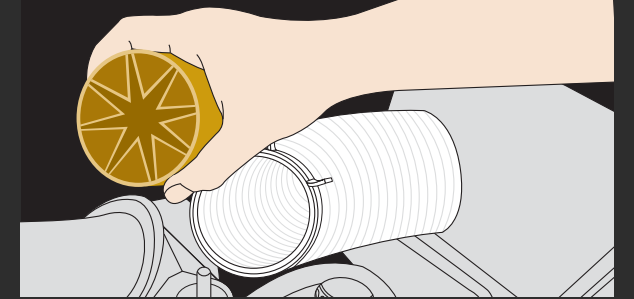
Başarılı bir Z5 uygulaması ile istenilen amaca ulaşılabilir. Bunun için aşağıdaki öneriler uygulanmalıdır. Öncelikle, aracınızın hava filtresi ve filtreden motora giden kauçuk borunun iç çaplarının, Z5'in yerleştirilmesine uygun olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer aracınızın hava borusu uygun çapta değilse, kutu içinden çıkan çeşitli ölçülerdeki kauçuk aparatlar yardımıyla kolayca uygulayabilirsiniz.

1. Z5'i hava borusunun, motora veya turbo sistemine bağlantısının en yakın yerine takın.
2. Hava borusu ile Z5 arasında boşluk kalmaması daha iyi sonuç verir.
3. Gerekirse, kauçuk aparatları kullanarak Z5'i hava borusuna sabitleyin.

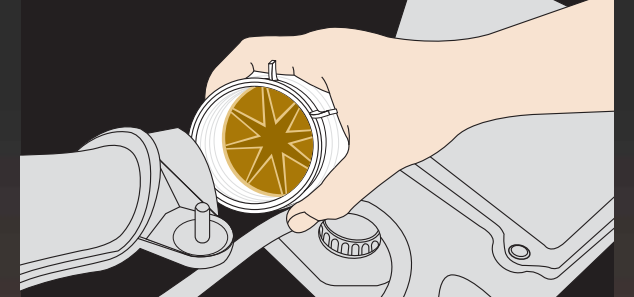


➊ Motor hava girişi ➋ Hava borusu ➌ Hava filtresi

Aracınızın motor tipi, bu montaj şekline uygun olmayabilir. Bu tip araçlarda Z5'in, aracınıza tecrübeli ve gerekli donanıma sahip servis elemanları tarafından takılması uygun olacaktır. Bu konuda yardımcı olacak deneyimli servisleri, internet sitemizden öğrenebilirsiniz.

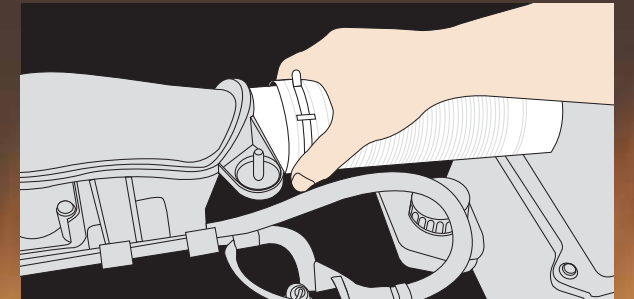


1. Hava filtresinden çıkan hava borusunun motora bağlı ucunu açın.



2. Z5'i, ucu açık olan tarafa resimdeki gibi yerleştirin. Boru ile Z5 arasında boşluk kalırsa, kauçuk aparatları kullanın.

Z5 hortumunun içine yerleştirilirken, hortumdan çıkarak motora bağlanan başka bağlantıların çıkış deliklerini kapatmamasına dikkat edilmelidir.



3. Hava borusunu tekrar yerine takın.